



CITTA' DI MONTESILVANO

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 11 DEL 19/04/2019

OGGETTO: PRESA D'ATTO DELLA MAPPE DI VINCOLO DELLE LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI ED AI PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AREA REDATTE DALL'ENAC, AI SENSI DELL'ART. 707 DEL CODICE DELLA NAVIGAZIONE E TRASPOSIZIONE DELLE STESSE SULLA CARTOGRAFIA COMUNALE.

L'anno duemiladiciannove addì diciannove del mese di Aprile alle ore 09:30, dietro regolare avviso di convocazione, contenente anche l'elenco degli argomenti da trattare, notificato ai Consiglieri in carica del Comune e pubblicato all'Albo Pretorio del Comune stesso nei termini di legge, si è riunito in sessione straordinaria urgente pubblica di seconda convocazione, il Consiglio Comunale, del quale all'appello risultano:

COGNOME E NOME	PRESENTE	COGNOME E NOME	PRESENTE
MARAGNO FRANCESCO	SI	DI PASQUALE UMBERTO	SI
ALIANO ANTHONY HERNEST	--	FALCONE CARLANDREA	SI
BALLARINI PAOLA	--	GABRIELE PIETRO PASQUALE	SI
CILLI AURELIO	SI	ORSINI MAURO	--
D'ALONZO ENEA	SI	PALUMBO ANGELITA	SI
DAVENTURA CLAUDIO	--	PALUMBO DANILO	SI
DI BATTISTA CORRADO	--	POMPEI ALESSANDRO	SI
DI BLASIO STEFANO	SI	ROSSI PAOLO	--
DI CARLO CRISTHIAN	--	RUGGERO LINO	--
DI FELICE VALENTINA	--	SILLI LORENZO	SI
DI GIOVANNI BARBARA	--	STRACCINI GABRIELE	SI
D'IGNAZIO FELICIANO	--	TOCCO ADRIANO	SI
DI STEFANO GABRIELE	SI		

Presenti n° 14 Assenti n° 11

Partecipa il Vice Segretario Generale Avv. DE MARTIIS MARINA, che provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il DI PASQUALE UMBERTO, nella sua qualità di Presidente, dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra riportato.

Il Presidente del Consiglio invita l'Arch. Mergioti, Dirigente del Settore Pianificazione Territoriale, all'illustrazione del provvedimento in atti.

Dopo la relazione introduttiva non si registrano interventi, pertanto, si prosegue con la votazione dell'atto.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

- con delibera consigliere n. 20 del 23/03/2001 è stata approvata definitivamente la variante al P.R.G. che ha esplicitato la sua efficacia a far data dalla pubblicazione sul BURA, avvenuta il 30/05/2001 sul bollettino n. 11;
- fra le tavole del PRG è compresa anche la Tav. B3 denominata "*Tavola dei vincoli esistenti sul territorio comunale*" che delimita il perimetro delle aree sottoposte a vincolo Idrogeologico (R.D. 3267/1923), il perimetro di quelle sottoposte a vincolo Paesaggistico (L. 1497/1939) e, infine, il perimetro delle aree assoggettate a vincolo Archeologico;

Considerato che:

- il Codice della Navigazione al comma 1 dell'art. 707 attribuisce all'ENAC (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile) il compito di individuare le zone situate nelle aree limitrofe agli scali aeroportuali, da sottoporre a vincolo, ai fini di limitare la costituzione di ostacoli e potenziali pericoli, salvaguardando la sicurezza della navigazione aerea, conformemente alla normativa tecnica internazionale;
- il comma 3 dell'art. 707 del citato Codice prevede inoltre la pubblicazione delle mappe stesse presso i Comuni interessati, che dovranno successivamente inserire le limitazioni conseguenti nei propri strumenti urbanistici al termine della procedura prevista dal Codice della Navigazione;
- l'ENAC ha recepito i requisiti della normativa tecnica internazionale all'interno del Cap. 4 del Regolamento per la costruzione e la gestione degli aeroporti (edizione. 2 em.4 del 30 gennaio 2008), nel quale sono individuate le superfici di delimitazione degli ostacoli, correlate alle caratteristiche fisiche ed operative degli aeroporti e sono indicate le attività e/o le tipologie di manufatti che rappresentano potenziali pericoli per la navigazione aerea;
- alla redazione delle mappe di vincolo provvede il gestore aeroportuale nell'ambito dei compiti di cui al certificato di aeroporto sulle basi dei criteri esposti al cap. 4 del Regolamento ENAC per la Costruzione e l'Esercizio degli aeroporti;
- gli Enti Locali, nell'esercizio delle proprie competenze in ordine alla programmazione ed al governo del territorio, adeguano i propri strumenti di pianificazione alle prescrizioni delle mappe di vincolo;
- la recente normativa Europea (EU Reg. 1399/2014) ha rafforzato le attribuzioni e gli obblighi in merito alla sicurezza aerea che gli stati membri devono garantire negli ambiti territoriali che si estendono fino a 15 km dagli aeroporti;
- prima di procedere alla pubblicazione delle mappe di vincolo, allo scopo di illustrare ai Comuni i contenuti delle mappe stesse e di effettuare una verifica organica dell'impatto sotto il profilo aeronautico della situazione edificatoria esistente e di quella prevista dagli strumenti urbanistici

vigenti si è tenuta una prima riunione nel mese di Giugno 2014 presso la sede aeroportuale della SAGA spa di Pescara dove sono state illustrate le citate mappe;

- con nota ENAC prot. 123320 del 21/11/2014 è stata inviato agli Enti Locali interessati un CD contenenti le cartografie di vincolo precedentemente illustrate, al fine di riportale all'interno degli elaborati del PRG;

Evidenziato quanto sopra:

- risulta che da un esame preventivo degli elaborati predisposti dall'ENAC risulta che parte del territorio collinare del Comune di Montesilvano, in considerazione della particolare conformazione orografica del terreno, fora le superfici di delimitazione degli ostacoli definite dal Regolamento ENAC, con conseguente impatto sulla possibilità di espansione edificatoria nelle stesse zone, oltre ad avere aree di rispetto per:

■ *per sorgenti laser e proiettori di alta intensità;*

■ *per manufatti con rifiniture esterne riflettenti e campi fotovoltaici;*

■ *per discariche ed altre fonti attrattive di fauna selvatica nell'intorno aeroportuale;*

■ *per limiti aree di incompatibilità assoluta per installazione di impianti eolici;*

Osservato che:

- in data 11/01/2019 con nota prot. 2160 la SAGA S.p.A. ha invitato nuovamente tutti i comuni coinvolti dalle problematiche in argomento ad un incontro per le attività di sensibilizzazione annuali sulla tematica degli ostacoli e dei pericoli per le operazioni aeroportuali e la navigazione area;
- in data 28/01/2019 si è tenuto presso la sala conferenze dell'aeroporto d'Abruzzo un incontro per reillustrare le mappe di vincolo aeroportuale e si è fatto il punto in merito al recepimento negli strumenti urbanistici comunale dei vincoli all'epoca comunicati;
- lo scorso 11 febbraio l'UTC, al fine di verificare alcune problematiche in merito ai documenti inviati, ha avuto un incontro tecnico con l'Ing. L. Del Proposto della SAGA;

Valutato che nelle aree in cui vengono forate le superfici di delimitazione degli ostacoli e nelle aree di rispetto definite dal Regolamento ENAC, con conseguente impatto sulla possibilità di espansione edificatoria nelle stesse zone sarà necessario chiedere un parere preventivo all'ENAC registrandosi sul sito ENAV, chiedendo una valutazione preventiva per i manufatti e gli interventi da realizzare;

Ritenuto pertanto necessario e non più rinviabile prendere atto delle mappe in argomento, quale obbligo previsto dall'art. 707 commi 1,2,3 e 4 del Codice della Navigazione, relative agli ostacoli ed ai pericoli per la navigazione aerea relative alle seguenti casistiche e approvare la loro trasposizione sulla cartografia comunale come previsto dal comma 3 del citato articolo;

Considerato che nelle more dell'approvazione del citato atto potrebbero pervenire proposte di installazione di impianti fotovoltaici con ampie superfici riflettenti dannose alla viabilità aree che potrebbe vederci soccombenti in azioni/sanzioni da parte dell'ENAC in merito alla mancata approvazione delle mappe di vincolo;

Atteso pertanto l'urgenza che, come tra l'altro già evidenziato, gli Enti Locali devono adeguare obbligatoriamente i propri strumenti di pianificazione alle prescrizioni delle mappe di vincolo come stabilito dalla normativa Europea (EU Reg. 1399/2014);

Visti gli elaborati grafici redatti dell'Ufficio Tecnico Comunale costituiti dalla Tav. 1 - Base cartografica PRG approvato con delibera di C.C. 20 del 23/03/2001 e dalla Tav. 2 - Base cartografica D.B.T.R. Sistema informativo territoriale riportanti le mappe in argomento;

VISTI:

- l'art. 707 commi 1,2,3 e 4 del Codice della Navigazione approvato con R.D. 30 marzo 1942, n. 327, aggiornato al Decreto Legge 16 ottobre 2017 n. 148 "*Disposizioni urgenti in materia finanziaria e per esigenze indifferibili*", convertito con modificazioni dalla L. 4 dicembre 2017 n. 172;
- le mappe di vincolo redatte dall'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC) inviate agli Enti interessati in data 21/11/2014 prot. 123320;
- la elaborati grafici redatti dall'UTC riportanti la trasposizione delle mappe di vincolo sulla cartografia comunale;
- il parere reso dalla III C.C. nella seduta del 11.04.2019;
- il parere di regolarità tecnica espresso ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 267/2000 a firma del Dirigente del Settore competente che forma parte integrante e sostanziale del presente atto;

Con votazione resa palesemente e con l'esito che si trascrive:

Voti favorevoli n. 13 dei Consiglieri: Maragno, Di Pasquale, Cilli, Di Blasio, Di Stefano, Falcone, Gabriele, Palumbo A., Palumbo D., Pompei, Silli, Straccini, Tocco;

Astenuto n. 1 Consigliere: D'Alonzo,

DELIBERA

- 1) **Dare atto** dell'urgenza;
- 2) Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente atto presente atto e ne forniscono le ragioni giuridiche ed il supporto motivazionale;
- 3) **Prendere atto** delle mappe di vincolo delle limitazioni relative agli ostacoli ed ai pericoli per la navigazione area inerenti il territorio comunale, redatte dall'ENAC (*Ente Nazionale per l'Aviazione Civile*) ai sensi dell'art. 707 del Codice della Navigazione, trasmesse a tutti gli Enti Locali interessati dalle problematiche aeroportuali;
- 4) **Adeguare** la propria pianificazione generale mediante la trasposizione dei vincoli di cui al punto 2) del presente atto sulla base cartografia, redatta dall'UTC, di seguito indicata:
 - Tav. 1: Base cartografica PRG approvato con delibera di C.C. 20 del 23/03/2001
 - Tav. 2: Base cartografica D.B.T.R. Sistema informativo territorialecon la identificazione delle aree di vincolo, sotto descritte, per la navigazione aerea:
 - ☛ Aree di interferenza (zone in cui il terreno fora le superfici di delimitazione degli ostacoli);
 - ☛ Aree di rispetto per sorgenti laser e proiettori di alta intensità;
 - ☛ Aree di rispetto per manufatti con rifiniture esterne riflettenti e campi fotovoltaici;
 - ☛ Aree di rispetto per discariche ed altre fonti attrattive di fauna selvatica nell'intorno aeroportuale;
 - ☛ Fasce di quota di superficie conica;
 - ☛ Limite aree di incompatibilità assoluta per installazione di impianti eolici;

- 5) **Dare atto** che le tavole di cui al precedente punto 3) firmate in originale dal Presidente del C.C. e dal Segretario Generale, non vengono allegate al presente atto ma restano depositate presso il Settore Pianificazione e Gestione Territoriale e formano parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 6) **Dare mandato** al Dirigente di predisporre gli atti consequenziali, quali la trasmissione della presente deliberazione alla SAGA S.p.A., all'ENAC e la divulgazione, mediante la pubblicazione sul sito comunale, dell'aggiornamento delle mappe di vincolo.

Con successiva e separata votazione, espressa palesemente, per alzata di mano e con il seguente esito:

Voti favorevoli n. 13 dei Consiglieri: Maragno, Di Pasquale, Cilli, Di Blasio, Di Stefano, Falcone, Gabriele, Palumbo A., Palumbo D., Pompei, Silli, Straccini, Tocco;

Astenuto n. 1 Consigliere: D'Alonzo, l'esaminato provvedimento è stato dichiarato immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, co. 4, del TUEL.

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Sulla proposta **n.ro 562 del 28/02/2019** si esprime parere **FAVOREVOLE**, ai sensi degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, D.Lgs. 267/2000. di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza amministrativa.

MERGIOTTI VALERIANO

LETTO APPROVATO E SOTTOSCRITTO

Il Presidente
DI PASQUALE UMBERTO

Il Vice Segretario Generale
Avv. DE MARTIIS MARINA

NOTA DI PUBBLICAZIONE N. 1875

Il 11/06/2019 viene pubblicata all'Albo Pretorio OnLine la Delibera di Consiglio N.ro 11 del 19/04/2019 con oggetto :

PRESA D'ATTO DELLA MAPPE DI VINCOLO DELLE LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI ED AI PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AREA REDATTE DALL'ENAC, AI SENSI DELL'ART. 707 DEL CODICE DELLA NAVIGAZIONE E TRASPOSIZIONE DELLE STESSE SULLA CARTOGRAFIA COMUNALE. .

Resterà affissa per giorni 15 ai sensi dell'art. 124 D.lgs. 267/2000.

Nota di pubblicazione firmata da BONETTI SABRINA 11/06/2019.¹

¹Il documento è generato dal sistema informativo automatizzato del CITTA' DI MONTESILVANO . La firma autografa è sostituita dalla indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile ai sensi dell'art. n. 3 del D.lgs. n. 39 del 12/02/1993.